

# SINOTRUK



MOTOR



# T7H 440

## 4X2



RESPALDO  
GILDEMEISTER



**Fortaleza**  
AUTOMOTORES

CONOZCA NUESTRA RED DE VENTAS EN [SINOTRUK.CL](http://SINOTRUK.CL)

## INFORMACIÓN GENERAL

T7H 440 4X2

MOTOR		SUSPENSIÓN NEUMÁTICA	
Tipo	6 cilindros en línea turbo intercooler, BOSCH common rail, Euro V SCR		
Marca	Sinotruk		
Modelo	MC11.44-50 EV		
Nº de cilindros	6		
Cilindrada	10.518		
Potencia máxima - HP/Rpm	440 / 1900		
Torque máximo Nm/Rpm	2100 NM / 1.000 - 1.400		
Norma emisiones	EV SCR		
TRANSMISIÓN / EMBRAGUE			
Tipo	Manual / Opcional Automatizada		
Marca	Sinotruk		
Modelo	HW20716ACL 16 Velocidades con OD		
Relaciones de marchas	13.12 - 0.84		
Tipo embrague	Monodisco seco con resorte de diafragma		
Accionamiento	Hidráulico con asistencia neumática		
Diámetro de disco (mm)	430 mm		
SUSPENSIÓN			
Eje delantero	Resortes parabólicos con amortiguadores y barra estabilizadora		
Eje trasero	Resortes parabólicos con amortiguadores y barra estabilizadora / Suspensión neumática con 2 pulmones, opcional.		

EQUIPAMIENTO	
Doble litera	✓
Control de la suspensión de aire desde cabina	✓
Frenos ABS	✓
Control de tracción ASR + EBL + TPM	✓
Asiento conductor con suspensión de aire	✓
Control crucero	✓
Volante regulable	✓
Aire acondicionado con climatizador	✓
Dirección asistida hidráulicamente	✓
Alza vidrios	✓
Cierre centralizado	✓
Alza cabina eléctrico	✓
Espejos eléctricos con defroster	✓
Tacógrafo	✓

CAPACIDADES Y PESOS	
Peso bruto vehicular (Kg)	19.000
Tara (Kg)	6.800
Capacidad de carga en quinta rueda (Kg)	12.200
Capacidad de tracción (Kg)	48.000
Peso bruto combinado (Kg)	55.000
Capacidad eje delantero (Kg)	7.000
Capacidad eje Trasero (Kg)	13.000
Largo total (mm)	6.285
Ancho total sin espejos (mm)	2.496
Altura total sin deflector (mm)	3.745
Distancia entre ejes (mm)	3.600
Altura quinta rueda	1.230
Voladizo delantero	1.540
Voladizo trasero	1.145
Neumáticos	295/80R22,5
Estanque de combustible (lts.)	600
PERFORMANCE 43.000 KG	
Velocidad máxima(km/H)	115
Radio de giro (mm)	14.000
Pendiente máxima superable (%)	33

FRENOS	
Tipo	Aire de doble circuito ABS
De servicio	Disco / Disco
Auxiliar	EVV V/V escape
Estacionamiento	Maxi Brake trasero
EJES	
Delantero	HF7 de acero forjado I Beam
Trasero	MCY13 Reducción simple central
Relación de diferencial	3,36
Dirección	Hidráulica ZF
CHASIS	
Material	Acero de alta tensión
Sección	270 x 85 x 10mm
Anchura (delantera/trasera)	940 / 766 mm
SISTEMA ELÉCTRICO	
Tipo	Sistema CAN bus, instrumentos VDO
Tensión nominal	24 Volt
Alternador	28V / 80A
Batería	2 x 12V 165 AH



• CABINA FULL EQUIPO • SUSPENSIÓN CON RESORTES VENTILADOS MOTOR Y CHASIS CON TECNOLOGÍA MAN • CAJA DE CAMBIOS MANUAL O AUTOMÁTICA OPCIONAL • ESPEJOS RETROVISORES CON DEFROSTER

**Fortaleza**  
AUTOMOTORES

